

आळंदी धरणाचे जोडरस्ते मातोरी ते दरी
ग्रा.मा. ११० लांबी ५ कि.मी. (कि.मी. ०/०
ते ५/००) आणि दरी ते आळंदी धरण रस्ता
(रावळगांव मनोली मुंगसरे ते रा.म. २६
पर्यंत) इ.जि.मा.११३ लांबी ४.६० कि.मी.
(कि.मी. ०/० ते ४/६००) हे दोन रस्ते
जलसंपदा विभागाकडून जिल्हा परिषदेकडे
हस्तांतरित करणेबाबत.

महाराष्ट्र शासन,
सार्वजनिक बांधकाम विभाग,
शासन निर्णय क्रमांक टीआरएस २००२/प्र.क्र. २४३/ रस्ते १.
मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२.
दिनांक - २४/३/२००६

वाचा - १) मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग, नाशिक यांचे क्रमांक
जा.क्र. का-२/रस्ते हस्तांतरण/नाशिक/आळंदी ध.जो.र./प्रआ/५९००/२००२,
दिनांक ३१/१०/२००२ व क्रमांक १०७२, दिनांक ३/३/२००३.
२) जिल्हा परिषद, नाशिक यांचा ठराव क्रमांक ६७६, दिनांक १३/७/८७.

शासन निर्णय.

शासन असे आदेश देत आहे की, आळंदी धरणाच्या कामासाठी जलसंपदा विभागाकडे वर्ग केलेला मातोरी ते आळंदी धरणापर्यंतचा रस्ता आळंदी धरणाचे काम संपल्यामुळे जलसंपदा विभागाकडून पुन्हा जिल्हा परिषदेकडे सुधारणा, दुरुस्ती व देखभालीसाठी हस्तांतरित करण्यांत यावा.

अ. क्र.	रस्त्याचे नांव व वाहतुक वर्दळ	रस्त्याचा दर्जा व क्रमांक	रस्त्याची हस्तांतरीत करावयाची	जिल्हा परिषद ठराव क्रमांक व दिनांक
१.	मातोरी ते दरी रस्ता	ग्रा.मा. १००	५.०० कि.मी. (कि.मी. ०/० ते ५/००)	ठराव क्रमांक ६७६, दिनांक १३/७/८७.
२.	दरी ते आळंदी धरण (रावळगांव मानोली मुंगसरे ते रा.मा. २६ पर्यंत)	इ.जि.मा. ११३	४.६० कि.मी. (कि.मी. ०/० ते ४/६००)	ठराव क्रमांक ६७६, दिनांक १३/७/८७.
		एकूण	९.६०० कि.मी.	

जलसंपदा विभागाने सदर रस्ते जिल्हा परिषदेकडे खालील अटीवर वर्ग करावेत.

१. सदर रस्त्यावर असणारा कर्मचारी वर्ग मिस्त्री/मैल कामगार इ. देखील रस्त्यासोबत वर्ग करून घेण्यात यावा.अश्या ज्या कर्मचा-याची रोजंदारीवरील सेवा ५ वर्षांपेक्षा अधिक असेल त्यांना रूपांतरीत नियमित आस्थापनेवर घेण्याची कार्यवाही करंजवन विभाग नाशिक ने करावी,आणी त्यानंतर सदर कर्मचारी वर्ग जिल्हा परीषदेकडे रस्त्यासोबत वर्ग करण्यात यावा.
२. जे मैल कामगार जिल्हा परिषदेकडे हस्तांतर होण्यापूर्वी सेवानिवृत्त झाले असतील त्यांचे सेवा निवृत्ती विषयक लाभाची पाटबंधारे विभागाकडून व्हावी.
- ३) जलसंपदा विभागामार्फत उपरोल्लेखित लांबीत कामे सध्या चालू असल्यास ती कामे पूर्ण झाल्यानंतर तसेच आवश्यक असल्यास सदर रस्ते आधी सुस्थितीत आणून जिल्हा परिषदेस हस्तांतरित करावेत.
- ४) रस्त्याच्या या लांबीमध्ये शासनाच्या मालकीच्या रूंदीतील भागात कोणत्याही प्रकारे अतिक्रमण होणार नाही व झाल्यास ते तोडण्याची जबाबदारी संबंधीत जिल्हा परिषदेची राहिल.
- ५) रस्त्याच्या या लांबीतील शासनाच्या मालकीच्या रूंदीतील भागात कोणताही नवीन पोचमार्ग पाहिजे असल्यास त्याबाबतचा रीतसर प्रस्ताव महाराष्ट्र शासनास सादर करून पूर्व परवानगी घ्यावी लागेल.
- ६) रस्त्याच्या हद्दीअंतर्गत खोकी उभारणे किंवा कायम स्वरूपाचे बांधकाम करणे अथवा भाडे कमविण्यासाठी उपयोग करतां येणार नाही.
- ७) रस्त्याचा दर्जानुसार विहीत पथकिनारवर्ती नियमांचे पालन करण्याची जबाबदारी संबंधित जिल्हा परिषदेची राहिल. तसेच सदरहू रस्त्याच्या पथकिनारवर्ती क्षेत्रात पुतळा स्मारक, स्तंभ/स्मारक चिन्ह/बोधचिन्ह अथवा तत्सम किंवा तशा स्वरूपाचे कोणतेही बांधकाम अथवा वास्तुशिल्प उभारता येणार नाही.

- ८) रस्ता हस्तांतरित केल्यावर त्यावरील अतिक्रमणे/लीज बांधकाम, कंत्राट अथवा इतर संलग्न विषयाचे न्यायालयीन प्रकरणे हाताळण्याची जबाबदारी रस्ता हस्तांतरित करण्यांत आलेल्या संबंधित जिल्हा परिषदेच्या अधिका-यांची राहिल. संबंधित अधिकारी/प्राधिकारी ह्यांनी वरील विषयाबाबत न्यायालयीन आदेश असल्यास त्याचा अवमान होणार नाही ह्याची दक्षता घ्यावी. तसेच सदर रस्त्यांच्या संबंधित न्यायालयीन प्रकरणाची कागदपत्रे प्राप्त करून योग्य ती कार्यवाही करण्याची जबाबदारी रस्ता हस्तांतरित करण्यांत आलेल्या जिल्हा परिषदेच्या अधिका-यांची राहिल.
- ९) रस्त्याचे परिरक्षण तसेच रस्ता सुस्थितीत ठेवणे या बाबी संबंधित जिल्हा परिषदेस बंधनकारक राहतील.
- १०) रस्ते हस्तांतरणासाठी शासनाकडून कोणतेही मूल्य आकारले जाणार नाही.
- ११) शासनाकडून वर्ग झालेल्या रस्त्याची जिल्हा परिषदेने स्वखर्चाने देखभाल, दुरुस्ती व सुधारणा करावी.
- १२) उपरोक्त रस्ता जलसंपदा विभागाच्या अखत्यारीत असतांनाच्या काळातील कोणत्याही स्वरूपाचे दायित्व कोणत्याही कारणाने भविष्यात उद्भवल्यास ते अदा करण्याची जबाबदारी संपूर्णतः जलसंपदा विभागाची राहिल.
- १३) सदर रस्ते नाशिक जिल्हापरिषदेकडे वर्ग करून घेण्यास शासनाची अंतिम मंजूरी घ्यावी.
- १४) प्रश्नाधीन रस्त्यांतर्गत असलेली जमीन जलसंपदा विभागाकडे हस्तांतरित केली असल्यास जलसंपदा विभागाने संबंधित जिल्हाधिकारी यांकडे प्रथम समर्पित करावी व त्यानंतर सदर जमीन संबंधित जिल्हाधिकारी यांनी महाराष्ट्र जमीन महसूल अधिनियम १९६६, महाराष्ट्र जमीन मदसूल (सरकारी जमीनीची विल्हेवाट) नियम १९७१ व शासनाने वेळोवेळी निर्गमित केलेल्या स्थायी आदेशातील तरतुदीनुसार संबंधित जिल्हा परिषदेकडे हस्तांतरित करण्याची कार्यवाही करावी.

हा शासन निर्णय जलसंपदा विभाग/ग्राम विकास विभाग/महसूल व वन विभाग यांच्या अनुक्रमे अनौपचारिक संदर्भ क्रमांक ४३०८ दिनांक ३/१/२००४ अनौपचारिक संदर्भ क्रमांक ५१३० दिनांक ९/९/०५ व अनौपचारिक संदर्भ क्रमांक ९६ दिनांक ६/३/०६च्या अनुमतीने काढण्यांत आला आहे.

◆ सदर शासन निर्णय महाराष्ट्र शासनाच्या वेबसाईटवर उपलब्ध करण्यात आले असून त्याचा संगणक संकेतांक २००७०७१३१६४६११००१ असा आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नांवाने.

(आर.सी.जोशी)

उप अभियंता व कार्यासन अधिकारी.

प्रत,

वित्त विभाग, (व्यय ६), मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२.

जलसंपदा विभाग, मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२.

ग्राम विकास विभाग, मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२.

महसूल व वन विभाग, मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२.

महालेखापाल १, महाराष्ट्र राज्य, मुंबई.

महालेखापाल १, (लेखा व अनुज्ञेयता), महाराष्ट्र राज्य, मुंबई.

महालेखापाल २, महाराष्ट्र राज्य, नागपूर,

महालेखापाल २, (लेखा व अनुज्ञेयता), महाराष्ट्र राज्य, नागपूर,

मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग, नाशिक.

मुख्य अभियंता, जलसंपदा विभाग, उत्तर महाराष्ट्र प्रदेश, सिंचन भवन, त्रिंबक रोड, नाशिक-२.

अधीक्षक अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम मंडळ, नाशिक.

अधीक्षक अभियंता व प्रशासक, लाभक्षेत्र विकास प्राधिकरण, नाशिक.

कार्यकारी अभियंता, सा. बां. विभाग, नाशिक.

कार्यकारी अभियंता, नाशिक जलसंपदा विभाग, नाशिक.

विभागीय आयुक्त, नाशिक.

जिल्हाधिकारी, नाशिक, जिल्हा नाशिक..

मुख्याधिकारी, जिल्हा परिषद, नाशिक.

जमाबंदी आयुक्त व संचालक भूमी अभिलेख, महाराष्ट्र राज्य, पुणे.

जिल्हा निरीक्षक, भूमी अभिलेख, पुणे, जिल्हा पुणे.

कार्यासन अधिकारी, कार्यासन सेवा ५/अर्थ १/प्रशासन १/रस्ते ३-अ, सा.बां.विभाग, मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२.

